



TRANSPORDIAMET

Lea Toomet
Fiberup OÜ
lea@fiberup.ee
Kubjaringi 51
60512, Kõrvemaa Tartumaa

Teie 05.08.2025

Meie 22.08.2025 nr 7.1-2/25/13029-2

Sideprojekti kooskõlastamine riigitee nr 52 ja 24155 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud siderajatiste paigaldamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis: Käesoleva projekti raames on ettenähtud Viljandi maakonnas, Mustla alevikus, Posti tänava piirkonna valguskaablivõrgu ehitamine kõikidesse elu-/äriruumidega hoonetesse.

Riigitee nr 24155 Viljandi-Väluste-Mustla tee km 28,20 sidekanal teemaal ja tee kaitsevööndis

Riigitee nr 52 Viljandi-Rõngu tee km 22,71; 23,26; 24,47 sidekanal teemaal ja tee kaitsevööndis

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Fiberup OÜ töö nr PF14500 „Mustla:Posti PON“ Tööprojekt Viljandimaa, Mustla alevik, Posti tänav.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. *Juhul kui kaevetööde käigus kahjustatakse kergliiklustee (kõnnitee) katendeid, tuleb katted taastada vastavalt projekti asendiplaanil olevate katendite taastamise ristprofiilidele.*
2. *Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu kergliiklusteele ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega (esitatakse koos liiklusvälise tegevuse loa taotlusega)*
3. Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud
 - 3.1 *Keskkonnaprojekt OÜ töö nr 1951 „Mustla reoveekogumisala vee- ja kanalisatsioonitorustike rekonstrueerimine “Mustla alevik, Viljandi vald, Viljandimaa.*
 - 3.2 *Inseneribüroo Nugis OÜ Töö nr. 2502 „Kinnistu veevarustus ja kanalisatsioon“ Posti tn 68*
 - 3.3 *Inseneribüroo Urmas Nugin OÜ töö nr 2021106 „Tarvastu lasteaia territooriumi kuivendamine ja parkla laiendamine“ Põhiprojekt . Porsa küla, Viljandi vald, Viljandimaa.*
4. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Lepingu taotluse vorm asub

www.transpordiamet.ee – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – ***Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks***. Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.

5. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 5.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 5.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
6. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
7. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
8. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
9. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitude, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
10. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
11. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
12. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi
peaspetsialist
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaanid, Seletuskiri, IKÕ ala plaanid

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee